

Cisaille à fer SHR Eagle III

AVANTAGES

Mission : Démolition métaux



- ✓ **Longueur totale réduite** : le nouveau design a un châssis plus court, un rapport poids-prestations unique et plus de stabilité de l'excavateur grâce au déplacement du centre de gravité vers l'arrière
- ✓ **Force de coupe augmentée jusqu'au 30%** : la ligne Eagle 3 a été conçue pour augmenter la force de coupe sur tous les modèles, le nouveau design de la bouche permet une ouverture jusqu'à 9% plus grande pour maximiser le travail de coupe de la ferraille.
- ✓ **Nouvelles mâchoires découpées et usinées au jet d'eau** : Les mâchoires mobile et fixe sont découpés avec un jet d'eau à haute pression dans une tôle Hardox[®] de 160mm d'épaisseur, ensuite entièrement fraisés, pour conserver les caractéristiques mécaniques de l'acier et éviter des possibles affaiblissements dus à des températures élevées pendant le processus de coupe et pendant l'usinage
- ✓ **Nouveau système de coupe** : Un seul guide de coupe permet à la mâchoire mobile d'utiliser 100% des capacités de coupe même dans des environnements difficiles, comme pour la coupe des réservoirs, en réduisant la flexion de la mâchoire.
- ✓ **Nouveau design de la mâchoire mobile** : Entièrement repensée et usinée dans son intégralité pour fonctionner avec une stabilité et une précision absolue, obtenu à partir d'un seul élément sans soudure ; équipé d'un nouveau type de pointe de perçage interchangeable qui offre une plus grande protection et fiabilité, avec un entretien plus facile, des coûts et des temps d'arrêt réduits. Les emplacements des lames sont usinés à partir d'alliages spéciaux pour augmenter la résistance.
- ✓ **Nouveau vérin surdimensionné** : Le vérin est inversé pour protéger la tige à l'intérieur, l'alésage élargi développe plus de puissance en accélérant les cycles (vitesse d'ouverture et de fermeture). Fût entièrement forgé dans la masse, garantissant une résistance supérieure par rapport à un vérin classique. Doté de joints haut de gamme pouvant durer jusqu'à 3 000 heures.
- ✓ **Nouvelles plaques d'usure** : Les zones les plus sollicitées sont blindées avec des plaques interchangeables en Hardox[®] 500 installées sur les profils des mâchoires pour éviter les opérations de maintenance fréquentes qui pourraient affecter la disponibilité opérationnelle de la cisaille.

Cisaille à fer SHR Eagle III



Mâchoire mobile redessinée

Usinée à partir d'une tôle d'acier de 160mm d'épaisseur. Pointe de pénétration boulonnée repensée pour minimiser les temps de changements. En acier cémenté pour une durabilité maximale.



Vérin entièrement nouveau

Vérin avec fût entièrement forgé et tige inversée assurant une résistance accrue et une meilleure protection du vérin. Diamètre d'alésage du vérin accru. Joints d'étanchéité robustes pour assurer une durée de vie prolongée.

Nouveau châssis

Châssis plus compact
Rapport poids-performance unique et une plus grande stabilité de la pelle grâce au centre de gravité ramené vers l'arrière.



Groupe de rotation

Avec valve anti-cavitation
- Rotation continu à 360°.
Positionnement parfait de la cisaille



Système de guidage intégré au châssis

Conserve 100% de la capacité de coupe et réduit la déviation de la mâchoire mobile.



Plaques d'usure

Nouvelles plaques d'usure en Hardox 500. Système de protection résistant à l'abrasion.



Speed valve de dernière génération

Réduit les temps de cycle de 20 % pour augmenter la productivité.



Nouveau design des mâchoires

Mâchoires réalisées à partir d'un seul bloc sans aucune soudures.



Couteaux entièrement nouveaux

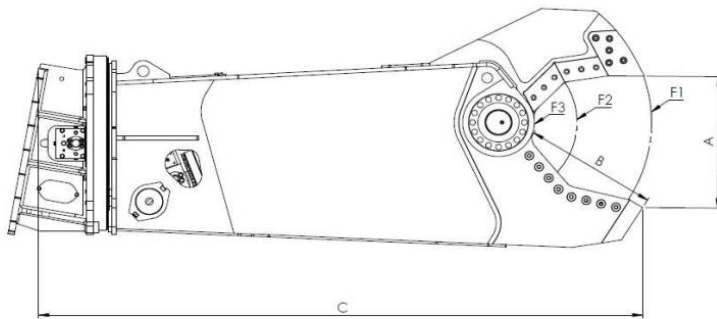
Tous les couteaux ont été reconçus dans une forme rhomboïdale pour réduire les tensions sur les mâchoires. Chaque couteau est réversible 3 fois.



Axe amovible robuste

L'axe central du cisaillement peut être facilement enlevée, **directement sur le chantier** avec des interventions simples et rapides.

Cisaille à fer SHR Eagle III











Dimensions

			SH200R	SH250R	SH320R	SH490R	SH800R
Ouverture entre mâchoires	A	[mm]	500	530	620	730	900
Profondeur mâchoires	B	[mm]	550	570	640	760	890
Longueur cisaille	C	[mm]	2525	2700	2975	3450	3980

Bulletin technique














			SH200R	SH250R	SH320R	SH490R	SH800R
Poids du porteur (pelle) avec SH en bout de balancier retro		[t]	18-25	24-29	30-40	45-55	75-85
Poids du porteur (pelle) avec montage SH en bout de flèche		[t]	14-18	17-19	20-28	28-35	45-60
Poids de l'outil en platine nue		[kg]	1950	2400	3050	4800	7950
Le poids de l'outil inclut la platine boulonnée standard Mantovanibenne		[kg]	2150	2600	3300	5150	8700
Le poids de l'outil inclut la pièce de liaison pour un montage directe sur la flèche (à la place du balancier)		[kg]	2350 ~	2800	3450	5500	8900
Force à la pointe de perçement F1		[t]	101	128	150	193	258
		[kN]	995	1258	1467	1892	2530
Force au centre des lames F2		[t]	204	256	295	380	505
		[kN]	1998	2514	2897	3724	4957
Force en fond de gorge F3		[t]	429	530	623	799	1107
		[kN]	4210	5198	6111	7835	10863
Pression de service		[bar]	320-380	320-380	320-380	320-380	320-380
Débit hydraulique		[l/min]	170-200	200-250	250-300	300-350	600-700
Type de rotation (H: Hydraulique)		-----	360° H	360° H	360° H	360° H	360° H
Pression max, moteur hydraulique		[bar]	130-150	130-150	130-150	100-115	140-150
Débit max, moteur hydraulique		[l/min]	30-40	30-40	30-40	30-40	50-60
Fermeture à débit maximal		[s]	2,0	2,3	2,8	3,2	2,3
Temps d'ouverture à débit maximal		[s]	3,5	3,3	3,6	5,3	4,5
Nombre de cycles par minute débit max		[cycles/min]	10,9	10,7	9,3	7,1	8,8
Nombre de tours par minute (rotation)		[tours/min]	13,3	12,9	14	7,4	9,7
Connexions hydrauliques pour le vérin		-----	1" SAE 6000 p.s.i.	1" SAE 6000 p.s.i.	1"1/4 SAE 6000 p.s.i.	1"1/4 SAE 6000 p.s.i.	1"1/2 SAE 6000 p.s.i.
Connexions hydrauliques pour la rotation		-----	1/2" GAS	1/2" GAS	1/2" GAS	1/2" GAS	1/2" GAS
Connexion hydraulique pour drainage du moteur		-----	N.N.	N.N.	N.N.	1/4" GAS	1/4" GAS
Valve d'accélération (speedvalve)		-----	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Pièces d'usure interchangeables		-----	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Système de graissage automatique		-----	NON	NON	NON	NON	NON

Capacité de découpe

			SH200R	SH250R	SH320R	SH490R	SH800R
Rond		[mm]	65	65	80	100	140
Tube		[mm]	203	254	324	406	610
IPN		[mm]	360	450	500	600	800
HEA		[mm]	280	280	340	400	700
HEB		[mm]	200	200	260	300	500
Plat		[mm]	15	15	20	25	30
Profil en L		[mm]	200x15	200x15	200x20	250x25	300x35
Rail Chemin de fer		[mm]	NON	NON	NON	NON	NON

(matériau utilisé durant les tests acier ST355)

CISAILLE SH – DOMAINES D'APPLICATION

CITERNES/CUVES	✓	
FUSELAGE D'AVIONS	✓	
WAGONS	✓	
STRUCTURES METALLIQUES	✓	
BATIMENTS	✓	
RECYCLAGE DE FERRAILLE	✓	
TUBES	✓	
CABLES ELECTRIQUES	✓	
PNEUS	✓	
POUTRES	✓	
COQUES DE BATEAUX	✓	
RAILS	✗	
MATERIAUX TREMPES (Tels que vérins, fourches...)	✗	
TUYAUX DE FORTE EPAISSEUR	✗	